



Vaše značka:

Ze dne:

Čj.: JIH/044242/16/VŽP/Kle

Sp. zn.: S-JIH/085557/15/VŽP/9

Vyřizuje: Iva Kleinová

Telefon: +420 599 430 310

Fax: +420 599 430 340

E-mail: [iva.kleinova@ovajih.cz](mailto:iva.kleinova@ovajih.cz)

Datum: 24. červen 2016

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 26.7.2016

Vykonatelnost



## STAVEBNÍ POVOLENÍ

### ROZHODNUTÍ č. 97/2016 K

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Ostrava-Jih, odbor výstavby a životního prostředí, obdržel dne 31.12.2015 a následně doplněným podáním dne 29.4.2016 od stavebníka - Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, IČ 00845451, Horní 3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka prostřednictvím Ing. Ida Macháčkové, IČ 64638162, Kašparova 1395/8, Ostrava-Hrabůvka, žádost o stavební povolení na část stavby „**Rekonstrukce autobusové smyčky Klášterského, ul. Proskovická, Ostrava-Výškovice – SO 101 Stavební úprava smyčky, SO 103 Stavební úpravy na ul. Proskovické - chodníky**“, na pozemcích parc. č. 739/3, 793/105, 793/166, 793/245, 793/248, 793/288, 793/341, 793/343, 793/378 v kat. území Výškovice u Ostravy. Na výše uvedenou stavbu bylo vydáno Územní rozhodnutí č. 94/2015 Útvarem hlavního architekta a stavebního řádu MMO pod č.j. SMO/248322/15/ÚHAaSR/Kov ze dne 3.8.2015, které nabylo právní moci dne 9.9.2015.

#### Výroková část:

Statutární město Ostrava - Úřad městského obvodu Ostrava-Jih, odbor výstavby a životního prostředí jako speciální stavební úřad pro stavby místních a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen speciální stavební úřad) příslušný podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení § 13 odst. 1 písm. c) a § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), ustanovení § 139 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, ustanovení čl. 23 odst. 2 písm. c) obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 14/2013 (Statut města Ostravy), ve znění pozdějších změn a doplňků, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až § 111 stavebního zákona žádost o stavební povolení a na základě tohoto přezkoumání

#### vydává

podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, jak vyplývá ze změn provedených vyhláškou č. 63/2013 Sb.,

#### stavební povolení

na část stavby „**Rekonstrukce autobusové smyčky Klášterského, ul. Proskovická, Ostrava-Výškovice – SO 101 Stavební úprava smyčky, SO 103 Stavební úpravy na ul. Proskovické - chodníky**“, na pozemcích parc. č. 739/3, 793/105, 793/166, 793/245, 793/248, 793/288, 793/341, 793/343, 793/378 v kat. území Výškovice u Ostravy, stavebníkovi Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, IČ 00845451, Horní 3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka.

### **Stručný popis:**

Předmětem stavby je úprava manipulační plochy v prostoru smyčky Klášterského pro autobusy MHD, dále úpravy stávající autobusové zastávky a vybudování nové autobusové zastávky ve směru do Proskovic, vybudování nového přístupový chodníku podél ulice Proskovické a doplnění přechodů pro chodce.

**SO 101 Stavební úprava smyčky** – V rámci stavby dojde k posunu osy komunikace v prostoru smyčky tak, aby minimální šířka plochy byla 8,0 m a vznikl tak prostor pro zastávku i umožnil parkování autobusů.

Začátek úpravy : křižovatka s ul. Charvátskou

Konec úpravy: křižovatka s ul. Proskovickou

Délka úpravy: cca 67,0 m

Příjezdová komunikace v prostoru smyčky bude v šířce 4,50 m + oboustranně vodící proužek šířky 0,25 m. Parkovací stání bude v šířce 3,5 m a prostor autobusové zastávky bude v šířce 3,0 m. Celková šířka dopravního prostoru je proměnlivá s min. šířkou 8,0 m. Komunikace bude mít příčný sklon 2,5%. Komunikace bude na levé straně ohraničena betonovým silničním obrubníkem s výškou 0,12 m nad okrajem komunikace. Směrem k vozovce bude pro ochranu osazena přídlažba z kamenných kostek. Pravá strana komunikace v prostoru zastávky bude ohraničena betonovým bezbariérovým obrubníkem s výškou 0,20 m nad okraj vozovky, uloženým do betonového lože. Na začátku a na konci bude náběhový obrubník, který výškově i šířkově naváže na betonový, resp. kamenný obrubník vnějšího okraje komunikace. Napojení bezbariérové úpravy na stávající CB vozovku bude utěsněno pomocí asfaltové zálivky na celou délku upravovaného zálivu. Na vjezdu a na výjezdu bude prostor smyčky ohraničen dvouřádkem uloženým do betonového lože.

Podél komunikace bude provedena směrová přeložka stávajícího chodníku. Chodník bude v šířce 2,0 m s tím, že na začátku úpravy navazuje na stávající chodník, napojení bude s poloměry  $R=2,0$  m. V prostoru autobusové zastávky dojde k rozšíření chodníku v návaznosti na stávající okraj. Příčný sklon chodníku bude 2% směrem ke komunikaci.

V návaznosti na nové úpravy bude v prostoru ulice Charvátská vybudováno nové místo pro přecházení.

Konstrukce vozovky plochy pro zastavení autobusů:

- Superplastifikovaný beton C30/37 FX4		230 mm
- Kamenivo zpevněné cementem	KSC1	150 mm
- Štěrkodrt' 0/64	ŠD	180 mm
Celkem		560 mm

Konstrukce vozovky komunikace:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11+	50 mm
- Spojovací postřik 0,2 kg/m <sup>2</sup>		
- Geomříž TENSAR AR1		
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL16+	60mm
- Spojovací postřik 0,3 kg/m <sup>2</sup>		
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL22+	90mm
- Infiltrační postřik 0,8 kg/m <sup>2</sup>		
- Štěrkodrt' 0/32		200 mm
- Štěrkodrt' 0/32		180 mm
Celkem		580 mm

Konstrukce chodník (dlažba šedá betonová, dlažba reliéfní červená):

- Betonová dlažba	60 mm
- Lože z kameniva 2-5 mm	30 mm
- Štěrkodrt' frakce 0-32	150 mm
Celkem	240 mm

Chodník bude lemován obrubníkem ABO 13-10 s tím, že na vnější straně chodníku bude obrubník vyvýšený 0,06 m nad okrajem chodníku a tato hrana bude sloužit jako vodící linie.

Odvodnění komunikací a chodníku je součástí části stavby SO 301 – Úprava dešťových vpustí a revizních šachet kanalizace, které není součástí tohoto stavebního řízení.

### SO 103 Stavební úpravy na ul. Proskovické – chodníky

Jedná se o a) novostavbu chodníku na levé straně komunikace ul. Proskovické.

Chodník: min. šířka 2,0 m, délka 142,0 m

Chodník směrově i výškově kopíruje okraj komunikace. Chodník bude o šířce 2,0 m s tím, že v místě nové zastávky bude chodník rozšířen na 2,5 m. Příčný sklon 2% směrem k okraji vozovky.

Chodník bude od komunikace ohraničen silničním obrubníkem šířky 0,15 m s výškou 0,12 m nad okraj komunikace. Směrem k vozovce bude pro ochranu osazena přídlažba z kamenných kostek. Od terénu bude chodník ohraničen záhonovým obrubníkem tl. 0,1 m uloženým do betonového lože.

V rámci stavby dojde k vložení nové zastávky pro autobusy ve směru na Proskovice. Autobusová zastávka bude v délce 37 m, šířka chodníku 2,5 m. Pravá strana komunikace v prostoru zastávky bude ohraničena betonovým bezbariérovým obrubníkem, s výškou 0,20 m nad okrajem vozovky.

Na začátku a na konci bude náběhový obrubník, který výškově i šířkově naváže na kamenný obrubník vnějšího okraje komunikace. Napojení bezbariérové úpravy na stávající CB vozovku bude utěsněno pomocí asfaltové zálivky na celou délku upravovaného zálivu.

b) – prodloužení chodníku v prostoru přechodu pro chodce

Chodník: šířka 4,0 m, délka 5,8 m

Oprava stávajícího chodníku: šířka 3,0 m, délka 45,0 m

Nový chodník směrově navazuje na novostavbu přechodu pro chodce v prostoru ulice Proskovické. Podélný sklon chodníku je 2% směrem ke komunikaci. Šířka chodníku vyplývá ze šířky přechodu a je 4,0 m. Rekonstruovaný chodník bude oboustranně ohraničen záhonovým obrubníkem.

c) – úprava stávajících chodníků v prostoru stavby

V rámci stavby dojde v zájmovém území k doplnění bezbariérových prvků (varovných a signálních pásů) v místech přechodů pro chodce.

Konstrukce chodník (dlažba šedá betonová 0,2x0,2m, dlažba reliéfní červená)

- Betonová dlažba	60 mm
- Lože z kameniva 2-5 mm	30 mm
- Štěrkodrt' frakce 0-32	150 mm
Celkem	240 mm

Součástí bude provedení dopravního značení.

Bližší technické údaje viz. Projektová dokumentace.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, IČ 00845451, Horní 3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka

Souhlas ve smyslu § 15 odst. 2 stavebního zákona s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem pro stavby místních a veřejně přístupných účelových komunikací vydal Útvar hlavního architekta a stavebního řádu MMO pod č.j. SMO/107639/16/ÚHAaSŘ/Kov dne 23.3.2016.

#### Pro provedení a užívání stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala a ověřila autorizovaná inženýrka pro dopravní stavby Ing. Ida Macháčková, Kašparova 1395/8, Ostrava-Hrabůvka, ČKAIT 1102714. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a na ně navazující příslušné české technické normy.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - po provedení podkladních vrstev,
  - při provádění bezbariérových úprav,
  - po realizaci všech dokončovacích prací, před vydáním kolaudačního souhlasu.



5. S veškerými odpady, které budou vznikat stavební i provozní činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.
6. V souladu s ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, bude při realizaci stavby zajištěna ochrana dřevin. U stromů o prům. kmene větším než 30 cm bude výkop umístěn ve vzdálenosti větší než 2,5 m od pat kmenů stromů, u stromů o prům. kmene menším než 30 cm bude výkop umístěn ve vzdálenosti větší než 2 m od pat kmenů stromů. V případě, že není možné uvedené vzdálenosti dodržet, je nutné stromy odstranit. Výkopy v blízkosti dřevin budou prováděny ručně a bude přihlédnuto k ČSN 839061, zejména k bodům 4.6 (ochrana stromů před mechanickým poškozením), 4.8 (ochrana kořenové zóny při navážce zeminy), 4.10 (ochrana kořenového prostoru při výkopech), 4.12 (ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení) a 4.14 (ochrana kořenové zóny stromů při zakrytí povrchu).
7. Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
8. Případná manipulace s vodám závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
9. Srážkové vody je nutno likvidovat nezávadným způsobem tak, aby nedošlo k negativnímu dotčení práv a právem chráněných zájmů vlastníků okolních nemovitostí, zejména k podmačení sousedních pozemků.
10. Stavby veřejných pozemních komunikací budou splňovat ustanovení ČSN 73 6101, 73 6110, 73 6102, 73 6201 a technické normy a předpisů v nich odkazovaných.
11. Nové zastávky budou dostatečně osvětlené dle požadavků ČSN 73 6425-1.
12. Práce a zábory na místních komunikacích v průběhu stavby budou možné jen na základě předchozího povolení, které je příslušný vydat odbor dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih, ve smyslu zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
13. Stavbou nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti chodců nebo jiných účastníků silničního provozu.
14. Práce a zábory na silnici III/4787, ulici Proskovické budou dopravně označeny tak, jak k žádosti zhotovitele stanoví odbor dopravy MMO, podle § 77 zákona o silničním provozu. K žádosti pro OD MMO musí být doložen grafický návrh požadované místní úpravy sil. provozu odsouhlasený pracovní skupinou OŘD odboru dopravy MMO.
15. Stavba autobusové smyčky bude spolu se změnou dopr. situace na silnici III/4787, ulice Proskovické trvale dopravně označena tak, jak pro sil. III/4787 k min. 15 dnů předem podané žádosti zhotovitele prací stanoví odbor dopravy MMO podle § 77 zákona o silničním provozu, resp. jak pro místní komunikace stanoví ÚMOB Ostrava-Jih. K žádostem o změnu musí být doložen grafický návrh požadované místní úpravy sil. provozu odsouhlasený pracovní skupinou OŘD odboru dopravy MMO.
16. Během stavby nebudou na silnicích a místních komunikacích stát ani zastavovat staveništní vozidla a mechanismy mimo rozsah povolených záborů povolených příslušnými silničními správními úřady.
17. V průběhu stavby nesmí jejím vlivem dojít k poškození anebo znečištění silnic a místních komunikací vč. jejich součástí a příslušenství, vozidla stavby nebudou na tyto komunikace najíždět ani z ní na stavbu sjíždět na jiných místech, než jsou existující a k tomu dostatečně uzpůsobené sjezdy a nájezdy.
18. Během výstavby ani po uvedení stavby do užívání nebudou užity reklamní prvky, viditelné z veřejně přístupných pozemních komunikací, bez předchozího odsouhlasení odborem dopravy MMO z hlediska prevence sil. provozu a nesmí být použito světelných zdrojů oslňujících účastníky sil. provozu.
19. Během výstavby musí být zachován silniční provoz na silnici III/4787, ulici Proskovické.
20. S ohledem na bezpečné a bezproblémové najíždění nízkopodlažních autobusů k nástupní hraně je nutno bezpodmínečně dodržet zhotovitelem uváděnou výšku bezbariérových obrubníků 20 cm dle normy a vyhlášky mezi pojížděnou vozovkou a nástupní hranou. Případnou větší výšku při nesprávném osazení obrubníků bude muset zhotovitel upravit.
21. Úpravy pro nevidomé a slabozraké musí být v souladu s ČSN 73 6425-1.

31. Stavebník dodrží podmínky vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. zn. 1072311771 ze dne 17.2.2015, a to zejména: Stavebník dodrží podmínky vyplývající z Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy a bude respektovat všechny normy majících vztah k zařízení ČEZ Distribuce a.s. (zák. č. 458/2000 Sb., ČSN 73 6005 prostorová norma, PNE 33 3302, PNE 33 3301 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV a 1 – 45 kV AC).
32. Stavebník dodrží veškeré podmínky stanoviska RWE Distribuční služby, s.r.o. zn. 5001216598 ze dne 7.12.2015, a to zejména: Stavebník zajistí ochranu plynárenského zařízení v rozsahu daném zákonem č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04 a v souladu s ostatními platnými předpisy učiní taková opatření, aby během stavební činnosti nedošlo k poškození plynárenského zařízení.  
Stavebník bude koordinovat stavbu i s výstavbou plynovodu NTL plynovod d160/PE stavebníka VMI Silesia, s.r.o.  
Při realizaci stavby budou dodrženy rovněž podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení 1) – 16) výše uvedeného vyjádření.
33. Stavebník dodrží podmínky Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. č.j. 622428/14 ze dne 20.6.2014.
34. Nutno dodržovat ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách při styku energetických rozvodných zařízení (elektriny, plynu, tepla) s komunikacemi a jinými zařízeními.
35. Stavebník zajistí ochranu veškerého zařízení správců inženýrských sítí v rozsahu daném příslušnými zákony a v souladu s ostatními platnými předpisy a je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k poškození zařízení správců inženýrských sítí. V této souvislosti odpovídá jak za škody způsobené na zařízení, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku.
36. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí a zařízení u příslušného správce. V místech přiblížení a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být výkopy prováděny ručně s maximální opatrností.
37. Při realizaci stavby budou respektovány stávající inženýrské sítě a zařízení, jejich ochranná pásma, přeložky nebo jiné zásahy budou předem projednány s jejich operativními správci.
38. Zahájení stavby bude předem oznámeno vlastníkům dotčených pozemků a staveb; dále správcům inženýrských sítí a zástupci těchto správců budou přizváni ke kontrole jimi stanovených podmínek.
39. Před záhozem budou správci dotčených kabelů vyzváni ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze. Současně se o tom provede zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu případně sepsáním protokolu potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.
40. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit každé poškození a odkrytí podzemních vedení nebo obnažení nevytyčených podzemních vedení jejich správcům.
41. Stavba bude zajištěna proti vstupu nepovolaným osobám. Na viditelném místě bude umístěn štítek "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
42. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, jehož název a sídlo sdělí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu před zahájením stavby.
43. Tato část stavby bude koordinovaná s ostatními částmi stavby (SO 102, SO 301, SO 401), které povolují jiné příslušné stavební úřady a nejsou součástí tohoto rozhodnutí.
44. Stavba bude dokončena do 31.12.2017.
45. Stavebník požádá po ukončení stavby o kolaudační souhlas v souladu s § 122 stavebního zákona.

### O d ů v o d n ě n í

Stavebník Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, IČ 00845451, Horní 3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka prostřednictvím Ing. Idy Macháčkové, IČ 64638162, Kašparova 1395/8, Ostrava-Hrabůvka, podal dne 31.12.2015 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Rekonstrukce autobusové smyčky Klášterského, ul. Proskovická, Ostrava-Výškovice.

22. Po celou dobu zůstane zachována dopravní obslužnost v lokalitě včetně tras pro pěší.
23. Ve spolupráci s DPO a.s. a Policií ČR-DI, MŘ bude zajištěno přemístění autobusových zastávek po dobu rekonstrukce autobusové smyčky.
24. Stroje a zařízení, které mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků nebudou používány. V okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou. Stavební materiál musí být uložen tak, aby nebylo ohroženo zdraví a bezpečnost obyvatel. Vyvolané stavební práce činnosti stavebníka na majetku SMO, ÚMOB Ostrava-Jih budou realizovány na jeho náklady v rámci jeho stavby. Stavebník přizve na kontrolu správce místních komunikací před pokládkou asfaltových vrstev. Po ukončení stavby budou plochy ve správě odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih předány správci místních komunikací.
25. Stavbou dotčené travnaté plochy budou vyčištěny od zbytků stavebních hmot, plochy zeleně zhutněné pojezdem mechanizace budou zkyprény a srovnány s okolním terénem a osety parkovou travní směsí. Upravené plochy budou předány správci veřejné zeleně.
26. Stavební práce budou probíhat pouze v době denní max. od 7:00 do 18:00 hodin.
27. Stavebník dodrží veškeré podmínky vyjádření Dopravního podniku Ostrava a.s. zn. 34407/TDC/15/Kr ze dne 25.4.2016, a to zejména: - do vzdálenosti 0,5 m od nástupní hrany bude proveden pás z dlažby kontrastní barvy,  
- signální pás š. 0,8 m z reliéfní dlažby bude od označnicku odsazen 0,8 – 1,0 m,  
- min. tři týdny před zahájením stavby stavebník projedná s vedením oddělení provozní a výlukové DPO zajištění obslužnosti předmětné lokality,  
- nejpozději před zahájením provozu autobusové zastávky budou zástupci DPO z útvaru vedoucího odboru technologie dopravy DPO vyzváni k prokazatelné kontrole zastávky.
28. Stavebník dodrží veškeré podmínky vyjádření Správy silnic Moravskoslezského kraje, p.o. ze dne 30.11.2015 pod zn. SSMSK/2015/32720/151/Po, zejména:  
- Před zahájením prací stavebník požádá o vystavení Protokolu k předání staveniště.  
- Zemní práce v blízkosti pozemních komunikací v majetkové správě SSMSK středisko budou prováděny v období od 1.4. do 31.10. kalendářního roku.  
- Nové vodorovné značení bude provedeno v plastu v hladkém povrchu.  
- Obrubníky budou použity kamenné KS3.  
- Po ukončení stavebních prací vyzve stavebník majetkového správce ke kontrole provedení a splnění podmínek výše uvedeného vyjádření a bude sepsán Protokol o převzetí staveniště.
29. Stavebník dodrží veškeré podmínky vyjádření Ostravských vodáren a kanalizací a.s. zn. 6.3/8025/10347/15/Pac ze dne 2.12.2015, zejména: - V souladu s ustanovením § 153 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění, bude před zahájením stavby provedeno přesné vytyčení zařízení Ostravských vodáren a kanalizací a.s. v dotčeném území.  
- Zařízení v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. budou respektována dle zákona č. 274/2001 Sb., § 23 (ochranná pásma) a příslušných ČSN, zejména ČSN 736005 (prostorové uspořádání sítí) a ČSN 733050 (zemní práce).  
- Poklapy vodovodních armatur a kanalizačních šachet budou přístupné po celou dobu stavby a po jejím ukončení budou dotčené poklapy řádně osazeny do nivelety navrhovaných úprav.  
- Nové objekty (dopravní značení, vpusti) budou umístěny mimo ochranné pásmo zařízení v provozování Ostravské vodárny a kanalizace a.s.  
- Zástupcům provozů Ostravských vodáren a kanalizací a.s. bude písemně oznámeno zahájení stavby 14 dnů předem a zástupci provozů budou přizváni k zahájení stavby, ke kontrole osazení kanalizačních poklopů a k závěrečné kontrolní prohlídce.
30. Stavebník dodrží veškeré podmínky vyjádření Ostravských komunikací a.s. zn. OKAS-6114/15/TSÚ/Zatl ze dne 4.12.2015.  
Dotčení se zařízením VO řeší SO 401 – Přeložka a ochrana veřejného osvětlení. Jedná se o vyvolané přeložky světelných míst, rozváděče RVO 692, RVOO 692/1, doplňkové osvětlení přechodů pro chodce a zároveň koordinaci se stavbou „Vilapark Proskovická – IS, komunikace, HTÚ. Stavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k výpadku VO ani k poškození zařízení VO. Pokud by k poškození došlo, je nutné okamžitě kontaktovat technika správy při OK, a.s., poškození odstranit na vlastní náklady a opravu řádně předat správě VO.

Speciální stavební úřad zjistil, že předložená žádost spolu s přílohami neposkytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované části stavby, a proto stavebníka vyzval opatřením č.j. JIH/085557/15/VŽP/Kle ze dne 15.1.2016, aby předloženou žádost doplnil a Usnesením č. 9/2016 ze dne 15.1.2016 stavební řízení přerušil do doby doplnění podkladů a určil k tomu lhůtu do 29.2.2016.

Dne 1.3.2016, pod č.j. JIH/014575/16/VŽP, požádal stavebník o prodloužení lhůty k doplnění žádosti o vydání stavebního povolení, z důvodu časové náročnosti. Speciální stavební úřad prodloužil tuto lhůtu Usnesením č. 36/2016 ze dne 2.3.2016, a to do 30.4.2016.

Dne 29.4.2016 doplnil stavebník žádost o stavební povolení a zároveň žádost zúžil na část stavby, která přísluší speciálnímu stavebnímu úřadu pro stavby místních a veřejně přístupných účelových komunikací a to, na část stavby „Rekonstrukce autobusové smyčky Klášterského, ul. Proskovická, Ostrava-Výškovice – SO 101 Stavební úprava smyčky, SO 103 Stavební úpravy na ul. Proskovické - chodníky“, na pozemcích parc. č. 739/3, 793/105, 793/166, 793/245, 793/248, 793/288, 793/341, 793/343, 793/378 v kat. území Výškovice u Ostravy.

Opatřením ze dne 25.5.2015 speciální stavební úřad pro stavby místních a veřejně přístupných účelových komunikací oznámil zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle ustanovení § 112 odst. 2 od ohledání na místě a ústního jednání, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Okruh účastníků řízení byl v souladu s § 109 stavebního zákona vymezen následovně:

- dle § 109 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, stavebník:

Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 3, Ostrava-Hrabůvka, 700 30

- dle § 109 odst. 1 písm. c) a d) stavebního zákona, vlastníci pozemků nebo vlastníci staveb, na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a těm, kteří mají k těmto pozemkům a stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena:

- Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, Ostrava, 729 30
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 795/1, Ostrava, 702 00
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín, 405 02
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Nádražní 28/3114, Ostrava, 729 71
- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, Ostrava, 709 00
- RWE GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Ústí nad Labem, 401 17 prostřednictvím
- RWE Distribuční služby s.r.o., Plynářská 499/1, Brno 657 02
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3-Žižkov, 130 00
- Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Ostrava-Moravská Ostrava, 702 00
- dle § 109 odst. 1 písm. e) - f) stavebního zákona vlastníků sousedního pozemku nebo stavby na něm může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno:
- Dalibor Michalczyk, Proskovická 782/81, Ostrava-Výškovice, 700 30
- Kateřina Michalczyková, Proskovická 782/81, Ostrava-Výškovice, 700 30

Žádost byla doložena (i v průběhu řízení) těmito nezbytnými podklady:

- 2 x projektovou dokumentací, kterou vypracovala a ověřila autorizovaná inženýrka pro dopravní stavby Ing. Ida Macháčková, Kašparova 1395/8, Ostrava-Hrabůvka, ČKAIT 1102714
- plnou mocí pro Ing. Idu Macháčkovou, Kašparova 1395/8, Ostrava-Hrabůvka,
- doklady, prokazujícími vlastnická nebo jiná práva stavebníka k dotčeným pozemkům,
- vyjádřeními a stanovisky dotčených orgánů, vyžadovanými zvláštními předpisy, a správců inženýrských sítí z hlediska dotčení podzemních vedení:
- MMO, ÚHAaSŘ – Koordinované závazné stanovisko č. 1697/2015 č.j. SMO/417131/15/ÚHAaSŘ/HOR ze dne 16.2.2016 (obsahující stanoviska odboru ochrany životního prostředí ze dne 7.12.2015, odboru dopravy ze dne 12.2.2016, ÚHAaSŘ – úřadu územního plánování ze dne 1.12.2015, ÚHAaSŘ – orgánu



- st. památkové péče ze dne 30.11.2015), Koordinované závazné stanovisko č. 1119/2014 č.j. SMO/266971/14/ÚHAaSŘ/KOZ ze dne 8.9.2014 (obsahující stanoviska odboru ochrany životního prostředí ze dne 28.8.2014, odboru dopravy ze dne 5.9.2014, ÚHAaSŘ – úřadu územního plánování ze dne 19.8.2014, ÚHAaSŘ – orgánu st. památkové péče ze dne 4.8.2014),
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje – závazné stanovisko zn. HSOS-12489-2/2015 ze dne 15.12.2015
  - Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě – Závazné stanovisko č.j. KHSMS 49315/2015/OV/HOK ze dne 3.12.2015
  - Policie ČR, MŘ-DI – souhlas č.j. KRPT-1368-96/ČJ-2016-070706 ze dne 28.4.2016
  - Krajský úřad Moravskoslezský kraj, odbor dopravy - stanovisko č.j. MSK 102218/2014 ze dne 30.7.2014
  - Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o. - vyjádření zn. SSMSK/2015/32720/151/Po ze dne 30.11.2015
  - Telefónica Czech Republic, a.s. - vyjádření č.j. 622428/14 ze dne 20.6.2014
  - Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. - vyjádření ze dne 7.12.2015
  - ČEZ Distribuce, a.s. - vyjádření zn. 1072311771 ze dne 17.2.2015
  - RWE Distribuční služby s.r.o. - vyjádření zn. 5001216598 ze dne 7.12.2015
  - Ostravské komunikace, a.s. - vyjádření zn. OKAS-6114/15/TSÚ/Zatl ze dne 4.12.2015
  - Ostravské vodárny a kanalizace a.s. - vyjádření zn. 6.3/8025/10347/15/Pac ze dne 2.12.2015
  - Dopravní podnik Ostrava a.s. - vyjádření zn. 34407/TDC/15/Kr ze dne 25.4.2016
  - Veolia Energie ČR, a.s. - vyjádření zn. 24550/Lie/160316-4 ze dne 16.3.2016
  - Veolia Průmyslové služby ČR, a.s. - vyjádření č.j. EGV 244/2016 ze dne 12.3.2016
  - OVANET a.s. - vyjádření zn. 15-743 ze dne 31.12.2015
  - UPC Česká republika, s.r.o. - vyjádření č. E017928/15 ze dne 22.11.2015
  - SITEL, spol. s r.o. - vyjádření zn. 1111505041 ze dne 22.11.2015
  - České Radiokomunikace, a.s. - vyjádření zn. UPTS/OS/132575/2016 ze dne 19.4.2016
  - T-Mobile Czech Republic, a.s. - vyjádření zn. E26532/15 ze dne 29.11.2015
  - CZFO.NET s.r.o. - vyjádření zn. URV-15-304 ze dne 15.12.2015
  - PODA a.s. - vyjádření zn. TaV/1347/2015/Vo ze dne 11.12.2015
  - SMO, ÚMOB Ostrava-Jih, ODK – stanovisko zn. JIH/036819/15/ODK/Cha ze dne 3.6.2015

Ve stanovené lhůtě uplatnilo své stanovisko SMO - ÚMOB Ostrava-Jih, odbor dopravy a komunálních služeb pod č.j. ODK/38160/244, které jsme obdrželi pod č.j. JIH/040053/16/VŽP dne 7.6.2016.

V průběhu řízení přezkoumal speciální stavební úřad pro stavby místních a veřejně přístupných účelových komunikací předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje technické požadavky na stavby komunikací, je úplná, přehledná a je zpracovaná oprávněnou osobou, a že uskutečněním stavby nebo jejím užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Speciální stavební úřad v rozhodnutí určil podmínky, kterými je stavebník povinen se při realizaci stavby řídit. Podmínky byly určeny následovně: Z hlediska ochrany silnice III/4787 ulice Proskovická, místních komunikací a bezpečnosti silničního provozu byly stanoveny podmínky č. 10. – 24., které řeší bezpečnost z hlediska bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti chodců, které jsou obsaženy v závazném stanovisku odboru dopravy MMO a ve vyjádření silničního správního úřadu při odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih.

Do podmínek rozhodnutí zahrnul speciální stavební úřad také podmínky vyplývající ze závazného stanoviska dotčeného orgánu MMO, odboru ochrany životního prostředí, který chrání veřejné zájmy z hlediska ochrany životního prostředí, ochrany přírody a krajiny a ochrany vod, kdy se jedná o podmínky č. 5.-9.

Dále byla stanovena podmínka Krajské hygienické stanice MSK z hlediska ochrany veřejného zdraví jako podmínka č. 26.



Podmínky č.1-4., 41.-42., 44.-45. jsou obecně formulovány v silničním a stavebním zákoně včetně jejich prováděcích vyhlášek, zahrnutím vybraných povinností do podmínek rozhodnutí správní orgán vztáhl odpovědnost na stavebníka, neboť rozhodnutí o stavebním povolení je zde v příčinné souvislosti s těmito zákonnými povinnostmi. Úřad zavázal stavebníka v podmínkách č. 27.-40. dodržet obecné podmínky pro provádění stavby a požadavky účastníků řízení, které byly stanoveny v jejich vyjádřeních, přiložených k žádosti o stavební povolení.

V podmínce č. 43 speciální stavební úřad stanovil, že výše uvedená část stavby bude zároveň koordinovaná s ostatními částmi stavby, které povoluje příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy a obecný stavební úřad a nejsou předmětem tohoto stavebního povolení.

Stanoviska a podmínky účastníků řízení a dotčených orgánů byly zapracovány v projektu samém a podmínky, které se vztahují k provádění a užívání výše uvedené stavby jsou zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení a podmínky stanovisek zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad ověřoval účinky budoucího užívání stavby. Zjistil, že za předpokladu splnění stanovených podmínek uskutečněním stavby ani jejím užíváním nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků.

Stavebník doložil ke stavebnímu řízení plán kontrolních prohlídek stavby. Speciální stavební úřad v podmínkách rozhodnutí stanovil 3 fáze výstavby pro provedení kontrolní prohlídky.

Účastníci řízení neuplatnili žádné námitky, které by bránily vydání tohoto rozhodnutí.

Dle ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád), ve znění pozdějších předpisů, byla dána účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí. Nikdo z účastníků řízení se nevyjádřil.

Speciální stavební úřad rozhodl, je je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

### **Upozornění**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména dodržení Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle zákona č. 258/2000 Sb., v platném znění, o ochraně veřejného zdraví.
- Zábor veřejného prostranství není předmětem tohoto povolení.
- Provozem na staveništi nesmí docházet k nadměrnému znečišťování ovzduší, přilehlých komunikací, veřejného prostranství a k výskytu nadměrné hlučnosti a prašnosti.
- Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les není podle ust. § 8 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. nutné u dřevin splňujících velikost a charakteristiku danou ust. § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, pokud tyto dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku (ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb.) nebo stromořadí (ust. § 1 písm. d) vyhlášky č. 189/2013 Sb. V případě nutnosti kácení dřevin rostoucích mimo les, k jejichž kácení je nezbytné povolení (ust. § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.), je nutno o toto povolení požádat SMO, ÚMOB Ostrava-Jih.

- V zájmu ochrany volně žijících druhů ptáků nesmí dojít ke kácení dřevin, s obsazenými (funkčními) hnízdy, které by mělo za následek úmyslné poškození, zničení a odstranění hnízd a vajec ptáků či jejich úmyslné usmrcení (ust. § 5a odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.). Za funkční hnízda je třeba považovat taková, která jsou právě využívána hnízdicími druhy či ta, na něž je známa významná vazba jedinců téhož druhu či jedinců jiných druhů v dalších sezonách.
- Vstupy na cizí pozemky, příp. jakýkoliv zásah na nich při provádění stavby se řídí obecnými i speciálními právními předpisy. Stavebník bez souhlasu vlastníků okolních pozemků, ke kterým nemá vlastnické či jiné právo, nesmí používat tyto pozemky k provádění stavby, jakož i na ně vstupovat.
- Speciální stavební úřad upozorňuje na další povinnosti vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany při práci), zejména na povinnosti vyplývající z jeho ust. § 15 odst. 1 (oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce) a § 14 (určení potřebného počtu koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, vymezení pravidel spolupráce, předání potřebných podkladů koordinátorovi).

## P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy MMO, podáním učiněným u zdejšího odboru výstavby a ŽP.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu, a to u fyzických osob jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, případně jinou adresu pro doručování, u právnických osob název, identifikační číslo a adresu sídla, popřípadě jinou adresu pro doručování.

Odvolání musí obsahovat podpis osoby, která jej činí.

Odvolání musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolání napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace stavby spolu se štítkem obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.



*[Handwritten signature]*

Iva Kleinová  
referent stavebního úřadu  
oprávněná úřední osoba

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

### Rozdělovník Účastníci řízení:

dle ust. § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění

Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 3, Ostrava-Hrabůvka, 700 30  
prostřednictvím

– Ing. Ida Macháčková, Kašparova 1395/8, Ostrava-Hrabůvka, 700 30

dle ust. § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění

- Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, Ostrava, 729 30
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 795/1, Ostrava, 702 00
- Dalibor Michalczyk, Proskovická 782/81, Ostrava-Výškovice, 700 30
- Kateřina Michalczyková, Proskovická 782/81, Ostrava-Výškovice, 700 30
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín, 405 02
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Nádražní 28/3114, Ostrava, 729 71
- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, Ostrava, 709 00
- RWE GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Ústí nad Labem, 401 17
- prostřednictvím
- RWE Distribuční služby s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno 657 02
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3-Žižkov, 130 00
- Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Ostrava-Moravská Ostrava, 702 00

**Dotčené orgány a ostatní:**

- MMO - odbor ochrany životního prostředí, Prokešovo nám. 8, Ostrava, 729 30
- MMO - odbor dopravy, Prokešovo nám. 8, Ostrava, 729 30
- ÚMOb Ostrava-Jih, ODK – MS – MK, VZ, od. dopravy, Horní 3, 700 30
- ÚMOb Ostrava-Jih, silniční správní úřad, Horní 3, Ostrava, 700 30
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, Ostrava-Zábřeh, 700 44
- Policie ČR, Městské ředitelství- DI, Výstavní 55, Ostrava, 703 49
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, Ostrava, 702 00